

IME-AUVERGNE.COM



MOTOR EXHIBITION

11 & 12
JUN 2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE

TRACTEUR PULLING



CLERMONT-FD GRANDE HALLE D'Auvergne



Le Tracteur Pulling

Le Tracteur Pulling est un sport mécanique d'origine américaine. Cette discipline est en plein essor en Europe et notamment en France. Les participants disposent d'engins à motorisations surpuissantes conçus spécialement pour la compétition. Le principe est simple, sur une piste en terre battue, tracter une remorque lestée le plus loin possible. La difficulté repose sur le fonctionnement de la remorque, en effet celle-ci devient de plus en plus lourde au fur et à mesure de sa progression.

Déroulement de la compétition

Les Tracteurs Pulling sont séparés en plusieurs catégories mais le principe de la compétition ne change pas. Une compétition de Tracteur Pulling se déroule en deux manches : la qualification puis la finale. Un tracteur dispose de un ou deux essais pour se qualifier, à la suite desquels il accède à la finale. Les tracteurs exécutent leurs tractions (Pull) à tour de rôle.

Chaque concurrent se présente sur la piste, puis devant la remorque ; un technicien vient atteler celle-ci. Ensuite Les mécaniciens font les dernières vérifications sur le ou les moteurs, le tracteur exerce une légère accélération afin de tendre la chaîne. Enfin le « Flag-man » vérifie que la piste est bien dégagée, et lance le départ avec son drapeau vert. Le pilote fait ensuite rugir son moteur pour décoller la remorque et la tirer le plus loin possible. La longueur des pistes varie entre chaque organisation. La piste du Motor Exhibition 2016 mesurera 80m de long x 10m de large.

Pour se qualifier un tracteur doit réaliser une distance minimale de 60 mètres, On dit alors qu'il réalise un « Full Pull » (FP), cela signifie que le tracteur a réalisé la distance nécessaire pour accéder à la finale.

Lors de la finale (pull off) la remorque est lestée afin de stopper tous les tracteurs avant l'extrémité de la piste. Les tracteurs ne disposent que d'un seul essai. Le vainqueur est celui qui parcourt la plus grande distance.

Liste non-définitive. Modifications possibles.

Le Championnat de France de Tracteur Pulling, à Clermont-Ferrand, accueillera 5 catégories de véhicules, se différenciant par leur forme, leur puissance, leur poids. Certains tracteurs concourent dans plusieurs catégories en effectuant quelques modifications sur leur moteur entre chaque manche.

Catégorie Light Modified (2,5T Libre) : moteur V10 - 1200CV



Catégorie Modified (3,5T Libre) : moteur V10 - 1200CV



Catégorie Superstock Light : moteur V10 - 1500CV



Catégorie Two Wheel Drive : moteur V8 - 1600CV



Catégorie Modified (3,5T Libre) : moteur V10 - 1200CV





Subtilités

La disqualification

Un tracteur peut être disqualifié. En effet le bord de la piste est délimité par deux lignes blanches. Pour des raisons de sécurité, ces lignes ne doivent en aucun cas être franchies sous peine de disqualification. Un tracteur disqualifié est classé dernier de la qualification ou de la finale. Un tracteur peut aussi être disqualifié pour d'autres raisons : non-conformité, perte de pièces de sécurité sur la piste etc...

Le Pull Test

Avant chaque catégorie, le premier tracteur doit réaliser un Pull Test, il s'agit d'un test afin de déterminer si le poids de la remorque est adapté à l'épreuve. Le tracteur effectue un pull. En fonction de la distance parcourue, les commissaires de pistes valident ou non le poids de la remorque : si le pull test est acceptable la distance est validée pour la compétition. Si le pull test n'est pas acceptable, la remorque est alors allégée ou alourdie. La distance du pull n'est pas retenue.

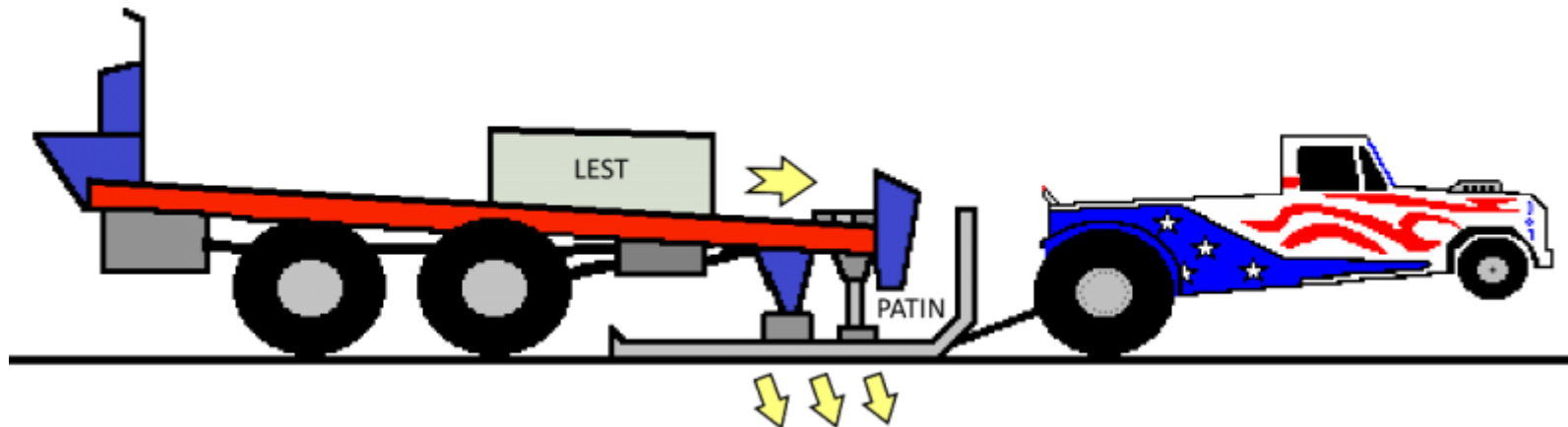
La Super Finale

Les Supers Finales (Pull Off 2) sont assez rares on en compte moins d'une dizaine par an. Lors de la finale, si deux tracteurs ou plus réalisent une distance identique, une Super Finale est organisée pour les départager, avec une remorque encore alourdie.

La remorque

La remorque est un élément clé du Tracteur Pulling, son fonctionnement est à la fois technique et sécurisé !

Elle est équipée d'un lest capable de se déplacer de l'arrière jusqu'à l'avant de la remorque. Pendant que la remorque avance le lest progresse sur celle-ci jusqu'à ce qu'il appuie sur un patin. Portant sur le sol, le patin exerce une pression grandissante qui augmente le poids de la remorque. Selon les catégories, la charge varie. Celle-ci est de 15 à 25 tonnes au départ pour aller à plus de 70 tonnes vers les 80m.



La remorque dispose aussi d'un système de mesure situé à l'avant. Il mesure la distance parcourue par le tracteur pendant un pull. Cette mesure est au centimètre près.

Le bon fonctionnement d'une remorque est essentiel au bon déroulement de la compétition, dans le cas où une remorque tombe en panne pendant un pull, un coupe circuit se déclenche instantanément. Celui-ci arrête le moteur du tracteur. Bien entendu la distance parcourue par le tracteur n'est plus validé.